

Sitzbankumbau (zweiteilig)



Es können aufgrund anfallender Zollgebühren keine Einsendungen von Sitzen aus Nicht-EU-Ländern angenommen werden! Falls Sie Ihren Sitz von außerhalb der EU einsenden müssen, können wir Ihnen unseren Service „Sitzumbau“ deshalb leider nicht anbieten.

Die Sitzbank wird nach Ihren individuellen Bedürfnissen abgeändert. Anhand Ihrer Angaben auf unserem Sitzdatenblatt können wir die Sitzbank in der Härte, Kontur und Höhe an Sie anpassen. Unter anderem ist auch eine Hohlkehle (vertiefte Sitzflächenmitte) möglich, die das Steißbein spürbar entlastet, falls es damit Probleme gibt.

Der Umbau der Sitzbank ist in verschiedenen Höhen möglich:

- 1: wie die originale Sitzbank
- 2: tiefer (bis zu -25mm)
- 3: höher (bis zu +25mm)

Die BMW R1300GS wird werksseitig auch mit einer Sitzheizung angeboten. Dadurch ergeben sich folgende Einschränkungen: Durch die in der Sitzbank integrierte Heizung ist ein Abpolstern (-25 mm) nicht möglich. Beim Aufpolstern (+25mm) wird durch den zusätzlichen Schaum die Heizleistung verringert.

Viele Sitzbänke werden von BMW auch in einer niedrigen Version angeboten - diese können nicht noch weiter abgepolstert werden.

Standardmäßig verwenden wir rutschfestes, schwarzes Kunstleder und schwarze Nähte für den Sitzbankumbau (es sind auch andere Farben möglich). Mehrere Farben bzw. verschiedene Kunstlederarten, Beschriftungen und weitere Individualisierungen sind gegen Aufpreis möglich.

Beispiel-Umbauten: Beispiele Sitzbank-Änderungen

Bitte füllen Sie das Formular zur Sitzbankänderung aus und schicken Sie es an uns. Warten Sie bitte auf unsere

Bestätigung, bevor Sie die Sitzbank zu uns senden. So können Sie unnötige Versandkosten vermeiden, falls ein Umbau nicht wie gewünscht durchführbar wäre.

Ihr Datenblatt: Bitte ausfüllen und absenden!

Umänderung erfolgt an Ihrer Sitzbank - Einsendung nötig!

Die Änderung dauert ca. 2 Wochen.

Jede Abbildung des Services "Änderung der Sitzbank" kann natürlich nur ein Beispiel sein! Nähte sind z.B. bei sehr weichen Sitzen nicht immer möglich! Ob eine Naht eingearbeitet werden muss oder nicht, kann unser Polsterer erst entscheiden, nachdem ihm die Angaben auf Ihrem Formular vorliegen.

Falls serienmäßig keine Sitzheizung vorhanden ist, kann eine Zubehör-Sitzheizung mit dem Sitzumbau für Fahrer und Soziussitz nachgerüstet werden.

Die Nachrüstung beinhaltet den Einbau einer 2-stufigen (15W/30W) Sitzheizung und alle zum Betrieb benötigten Anschlussteile.

Nach dem Einbau einer Sitzheizung wird das Kabel zur Stromversorgung unter der Sitzschale herausgeführt (ca. 20cm Länge mit Steckverbindung). Dazu passend erhalten Sie je beheizter Sitzposition ein ca. 120cm langes Anschlusskabel mit einem zweistufigen, runden Einbau-Kippschalter (Durchmesser ca. 20mm). Der Anschluss an das elektrische System Ihres Motorrades sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, es sind Kenntnisse in der Motorradelektrik erforderlich! Ein Schaltschema wird mitgeliefert.

Bei der Abbildung der Durchführung des Anschlusskabels handelt es sich um ein Beispiel. Die Position der Kabeldurchführung kann je nach Sitz und Modell unterschiedlich sein.

Für eine bereits vorhandene Sitzheizung können wir keine Garantie übernehmen. Ist die Sitzheizung vor dem Umbau in Ordnung, funktioniert diese nach dem Umbau ebenfalls.

Art-Nr.: sitzF	240,00 EUR
Fahrsitzumbau schwarz	
Art-Nr.: sitzS	235,00 EUR
Soziussitzumbau schwarz	
Art-Nr.: sitzF-sitz.heiz	420,00 EUR
Fahrsitzumbau schwarz mit Einbau einer Sitzheizung	
Art-Nr.: sitzS-sitz.heiz	415,00 EUR
Soziussitzumbau schwarz mit Einbau einer Sitzheizung	
Art-Nr.: TankbezR13	189,00 EUR
Tankmittelteil mit dem gleichen Bezug (Kunstleder) beziehen	

Weitere Ansichten:

Beispielbild /
Example picture



Beispielbild /
Example picture



Beispielbild
Sitzheizung /
Example picture
seat heating



Beispielbild
Sitzheizung /
Example picture
seat heating



TankbezR13

Beispielbild /
Example picture



TankbezR13

Beispielbild /
Example picture

