

Vielen Dank für den Kauf eines Z-Technik Produkts . Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Bevor Sie mit der Arbeit beginnen überprüfen Sie bitte ob Sie die nötigen Werkzeuge und Kenntnisse für die Montage haben. Sollten Sie diese nicht besitzen oder nicht sicher sein wird Ihnen ihre Motorradwerkstatt helfen können.

An die Händler/Werkstätten falls Sie dieses Produkt für einen Kunden anbauen bitte geben Sie Ihm die Anleitung mit. Sie beinhaltet verschieden Informationen und Anweisungen die für den Kunden wichtig sein können.

Sollten Sie bei Erhalt der Ware feststellen das ein Teil fehlt wenden Sie sich bitte sofort an Z-Technik oder den Händler: Die folgenden Informationen sind wichtig: Taschennummer auf der Außenseite der Plastiktüte und der Datumsstempel auf der Schachtel sind wichtig **Vielen Dank**.

Diese Symbole werden in der Anleitung verwendet:



ACHTUNG: Sonderanmerkungen und warnende Maßnahmen.



Anmerkung: Tipps für den erleichternden Anbau bzw. Bedingung.

PARTS LIST

Item	Description	PartNo.	Qty.
1	Sturzbügel,Links	90-970526-000	1
2	Sturzbügel,Rechts	90-970527-000	1
3	EndCap	34-345536-000	2
4	Schraube,M6x15	51-516317-000	2
5	Mutter	42-420300-000	2
6	Buchse	44-441921-000	2
Bag #969			
7	Buchse,Links	34-345568-000	1
8	Buchse,Rechts	34-345569-000	1
9	Mutter,Flansch	42-433036-000	2
10	Beilagscheibe,Flach	49-490317-000	2
11	Beilagscheibe,Split	49-491301-000	2
12	Schraube,M8x30	51-515734-000	2
13	Schraube,M8x35	51-511738-000	1
14	Schraube,M8-1.25x60	51-515763-000	1



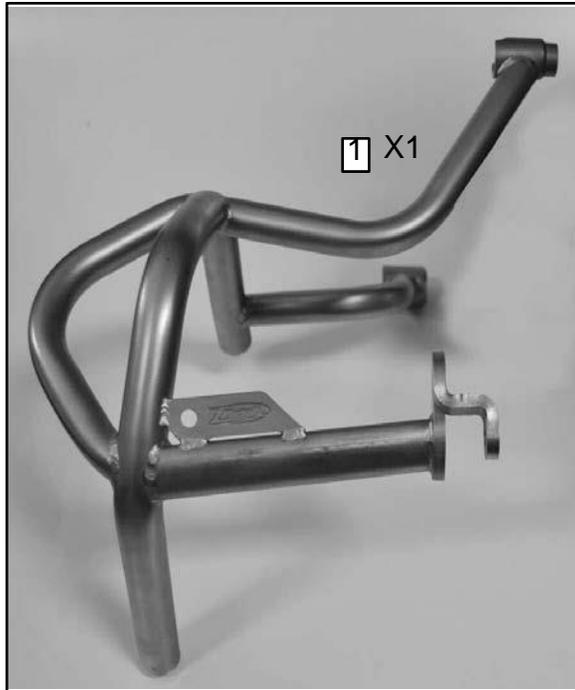
Werkzeuge

T20 Torx (Für den Abbau der RT Verkleidung)
T50 Torx
13mm Box Wrench
6mm Hex Wrench
Ratsche (Optional)

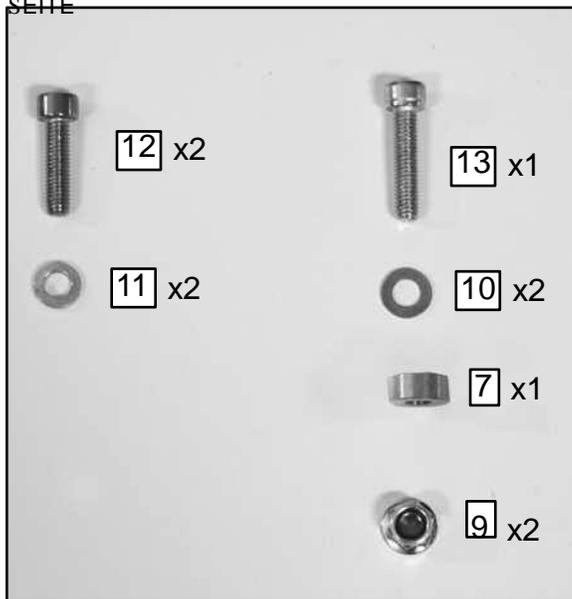
T30 Torx (Für den Abbau des Spoilers
bei der R1200R LC)

TEILE IDENTIFIKATION

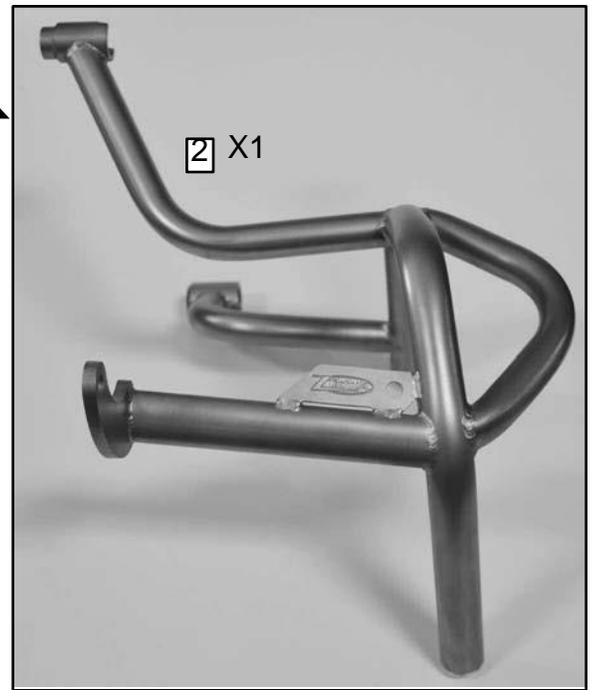
LINKS SEITE



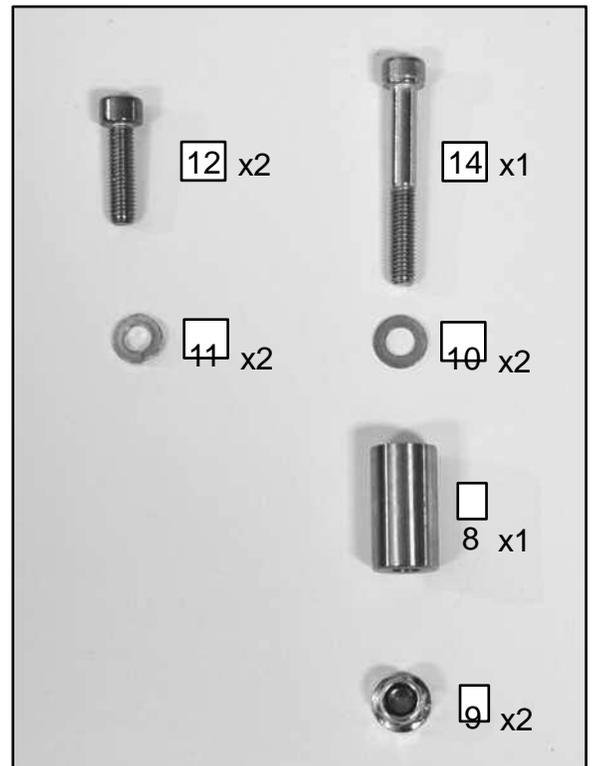
ANBAUMATERIAL LINKE SEITE



RECHTS SEITE



ANBAUMATERIAL RECHTE SEITE



Vorbereitung

1. Stellen Sie das Motorrad sicher auf den Hauptständer.



Rechts und links werden immer aus der Fahrtrichtung gesehen.

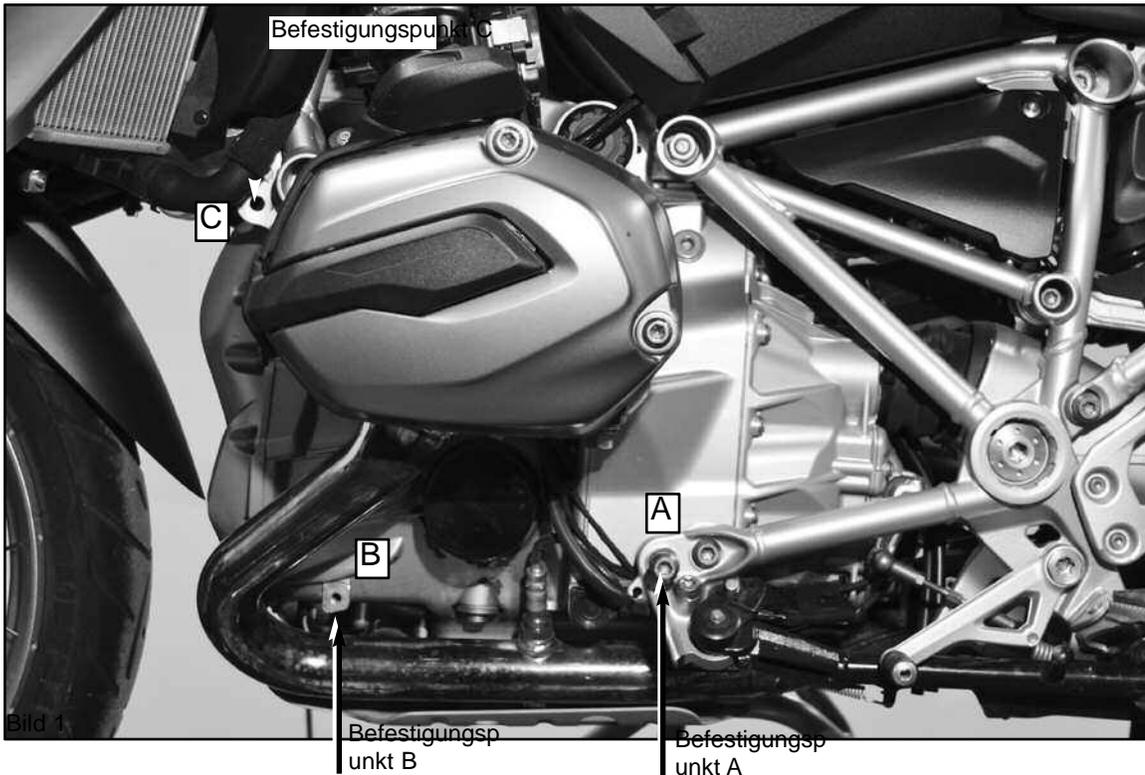


Bild 1

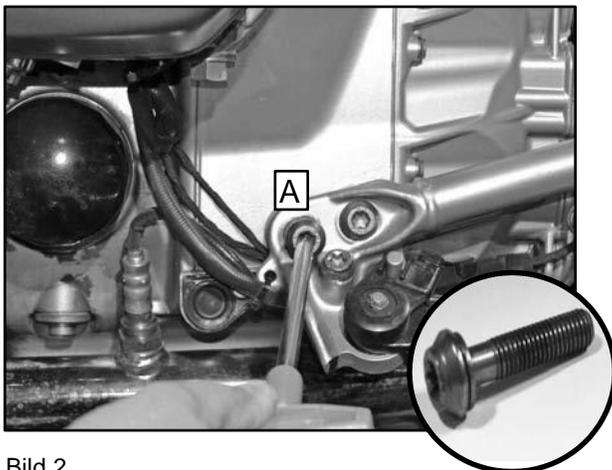


Bild 2



Bild 3

Anbau des Sturzbügels an der linken Seite GS und RT



Die Bilder zeigen eine R1200GS. Die Installation an der R1200RT ist identisch.

Wenn Sie den Sturzbügel an der R1200RT anbringen müssen sie links und rechts die Seitenverkleidung entfernen. (Siehe Bild



1. Entfernen Sie die Schraube der Verkleidung auf der linken Seite am Befestigungspunkt A. **Bild 1 und 2** (Torx T50)
 2. Bringen Sie den Sturzbügel vorsichtig in die richtige Position (Befestigungspunkt B). Zwischen Motor und Krümmer.
- Bild 3**

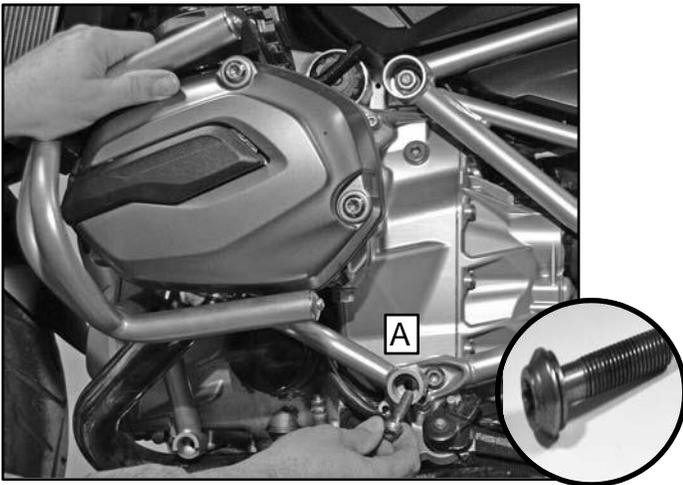


Bild 4

3. Befestigen Sie nun den Sturzbügel am Befestigungspunkt A mit der vorgesehenen Schraube inkl. Unterlegscheibe.
(leicht anziehen)

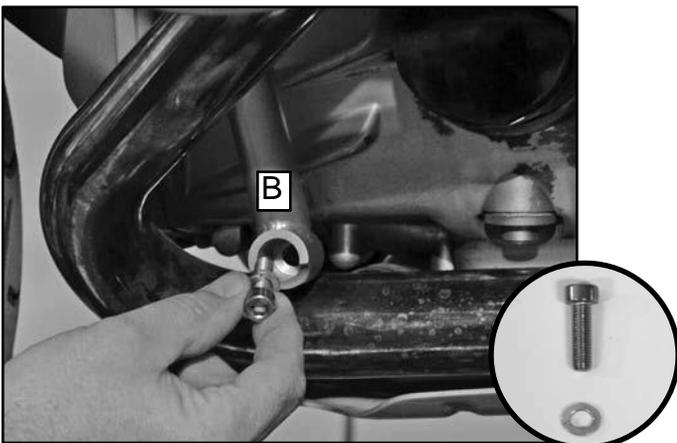


Bild 5

4. Befestigen Sie nun den Sturzbügel an Befestigungspunkt B mit einer M8x30 Schraube (12) und einer Unterlegscheibe (11)
Bild 1 und 5 (6mm Sechskantschlüssel)
(leicht anziehen)

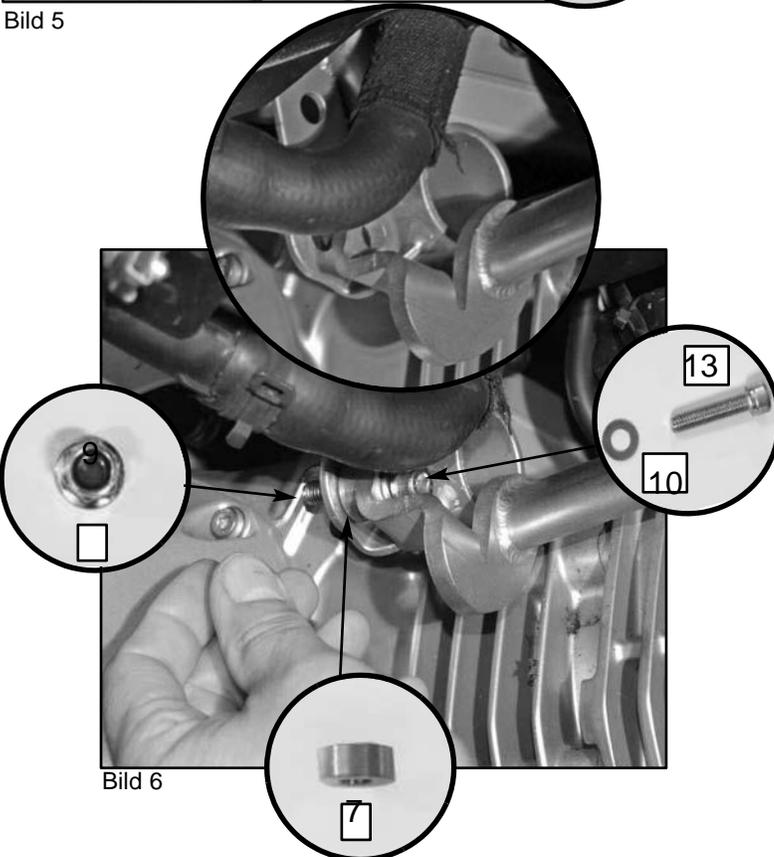


Bild 6

5. Befestigen Sie nun den Sturzbügel am Befestigungspunkt C. (leicht anziehen) M8x35 Schraube (13) eine Unterlegscheibe (10), eine Mutter (9) und eine Hülse (7).
Zwischen Motor und Bügel.

Bild 1 und 6 (6mm Sechskantschlüssel)

6. Bringen Sie nun den Sturzbügel in die richtige Position (mittig über den Zylinder).
7. Ziehen Sie dann die Schrauben fest an. Beginnen Sie mit den unteren Schrauben.



Bringen Sie dann die Seitenverkleidung wieder an.
(Nur bei R1200RT, T20 Torx)

Anbau des Sturzbügels an der rechten Seite GS und RT



Wenn Sie den Sturzbügel an der R1200RT anbringen müssen sie die rechte Seitenverkleidung entfernen.

Bild 7 (T20 Torx)

8. Gehen Sie nun genau so vor wie auf der linken Seite.

9. Befestigen Sie den Sturzbügel an den Befestigungspunkten (siehe Bild).
Verwenden Sie für alle drei Befestigungspunkte M8x60 Schrauben (14) und Unterlegscheiben (10).

10. Bringen Sie den Sturzbügel in die richtige Position und ziehen sie die Schrauben fest an

Bild 8 (Nuss 6mm)



Bild 7

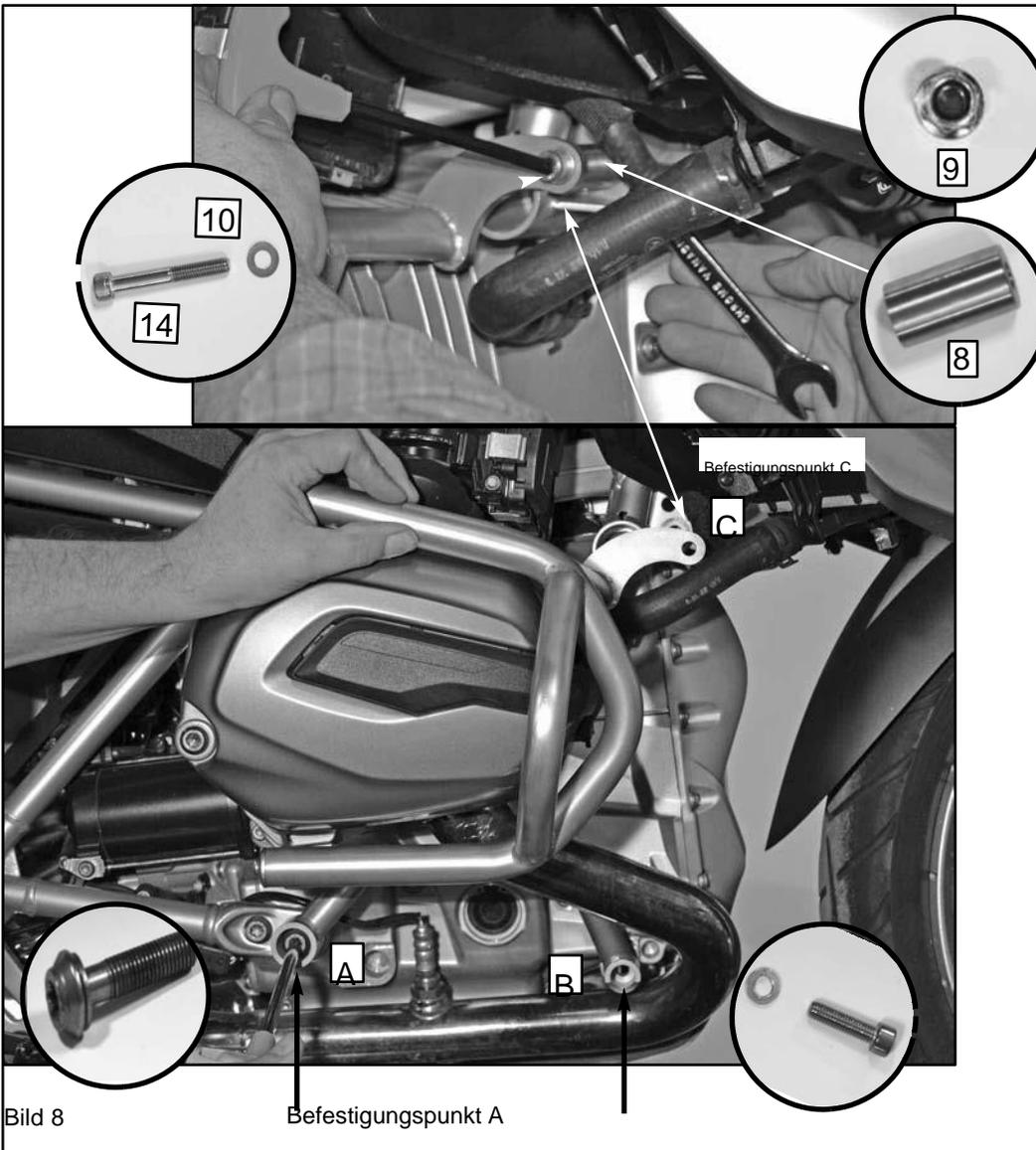


Bild 8

Anbau des Sturzbügels an der rechten Seite GS und RT,

10. Bringen Sie nun den Sturzbügel in die richtige Position (mittig über den Zylinder). **Alle Schrauben festziehen bei der untersten beginnen und sich nach oben vorarbeiten.**



Bauen Sie die Verkleidung der R1200R wieder an (T20 Torx Wrench)

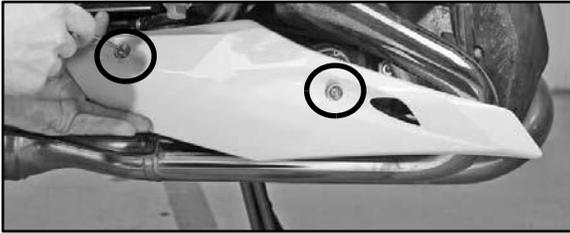


Bild 1



Bild 2

R1200R MODELLE MIT SPOILER

Spoiler an der linken und rechten Seite müssen entfernt werden bevor der Sturzbügel Z7103 montiert werden kann.



1. Entfernen Sie den Spoiler von der Halterung.
Bild 1 (T22)

2. Entfernen Sie den Haltebügel vom Motorrad.
Bild 2 (T50 und T30)

Pflege des Motorschutzbügels

Die spezielle Beschichtung des neuen Z7103 ZTechnik Edelstahl Sturzbügels ist Reinigungsfreundlicher als Produkte mit einer Chrom oder ähnlichen Beschichtung. Putzen Sie Ihren Sturzbügel nur mit einer leichten Lösung aus Seife und Wasser.



WARNUNG Wenn zusätzlich montiertes Zubehör die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeuges beeinträchtigen bauen Sie dieses unverzüglich ab. Fahren Sie nicht mit einem Motorrad welches ein unsicheres Handling aufweist. Lassen Sie solche Probleme vor Fahrt antritt von einem Mechaniker entfernen. Sollten Sie weitere Fragen oder Probleme haben wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.