

22.11.2018

**BMW
R1200GS
(R12W)**

Einbauanleitung für 17" OZ Felgenumbau:

Achtung: Der Einbau darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal erfolgen!

Bitte prüfen Sie vor Montagebeginn folgende Voraussetzungen:

R1200GS Standard Ausführung > keine Adventure

R1200GS mit Gußrädern > keine Speichenräder*

Modelljahr ab 04/2014**

*Bei Umrüstung von Speichenrädern müssen die Reifendrucksensoren (RDC) inkl. Befestigungsmaterial der Gußräder verwendet werden. Es ist nicht möglich die verwendeten Sensoren der Speichenräder in Verbindung mit OZ Räder zu nutzen.

**Bei Modelljahren bis einschließlich 03/2014 muss der linke Wellendicht-ring in der vorderen OZ Felge durch den passenden Dichtring ersetzt werden. Die Distanzbuchse zwischen linken Gabelfuß und Radlager wurde geändert. Siehe Foto 1

**Bis Modelljahr 03/2014
Buchse Øaußen 30mm**

**Erforderlicher Dicht-
ring AS30x47x7**

Foto 1



**Ab Modelljahr 04/2014
Buchse Øaußen 25mm**

**Erforderlicher Dicht-
ring AS25x47x7**

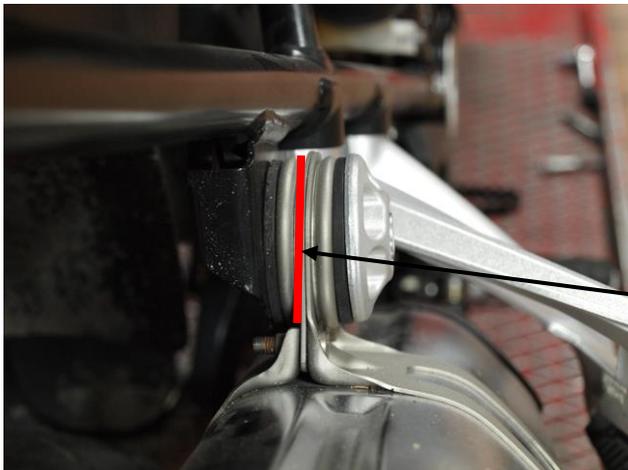
22.11.2018

Fahrzeug mit geeigneten Montageständern vorne und hinten aufbocken und gegen kippen sichern.

Hinterrad:

1. Hinterradschrauben lösen und das Hinterrad demontieren.
2. Den Hinterreifen demontieren und den Reifendrucksensor von der originalen Felge demontieren und an der gelieferte OZ Felge montieren (Schraubensicherungsmittel verwenden).
Hinweis: Anzugsdrehmomente und Montagehinweise des Herstellers beachten! Drehmomente siehe Tabelle letzte Seite.
Tipp: Eine Markierung an der Felge anbringen an der der Sensor platziert ist. Erleichtert die Demontage des Reifens ohne den Sensor zu beschädigen.
3. Neuen Reifen (180/55ZR17 73W) auf die Hinterradfelge montieren (Laufrichtung beachten) und anschließend Hinterrad wuchten.
4. Hinterrad am Fahrzeug verbauen. Anzugsmomente beachten. Siehe Tabelle Anzugsmomente auf der letzten Seite.

Foto 2



5. Auf ausreichende Reifenfreigängigkeit ist zu achten. Ggf. die mitgelieferte Scheibe zwischen Auspuffhalterung und Auspuffschelle unterlegen. Siehe Foto 2.

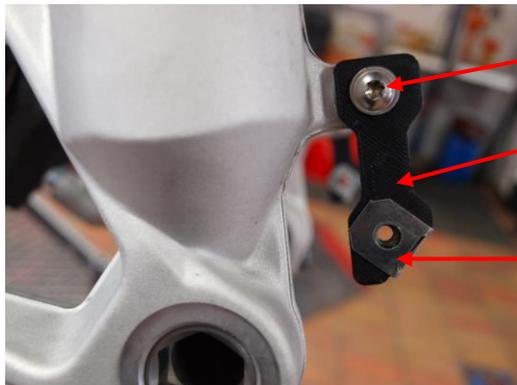
Ggf. Scheibe unterlegen

22.11.2018

Vorderrad:

6. Beide vordere Bremssättel demontieren. Achsklemmschrauben lösen.
7. Vorderradachse lösen, Achse herausziehen und das Vorderrad demontieren.

Foto 3



M5x16mm

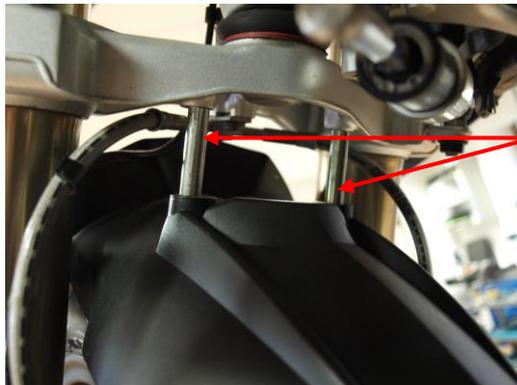
Adapterblech

Klammer

8. Den vorderen Kotflügel demontieren.
Hinweis: Die beiden unteren Befestigungsschrauben (Gabelfuß) werden wieder verwendet.
9. Die beiden Adapterbleche an den Gabelfüßen mit den gelieferten Schrauben M5x16mm montieren, anschließend die gelieferten Klammern anbringen. Siehe Foto 3

10. Den Kotflügel mit den originalen Schrauben am Adapterblech fixieren. Schrauben noch nicht festziehen.

Foto 4



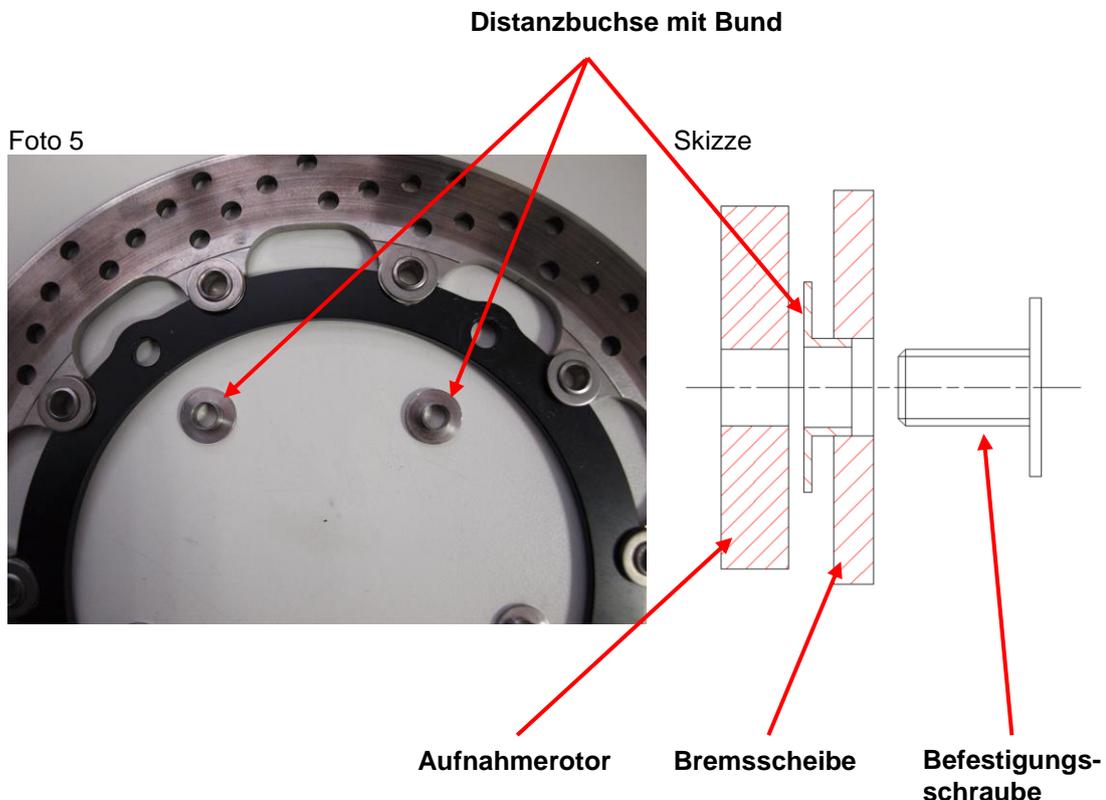
Distanz-
buchsen

11. Die beiden gelieferten Distanzbuchsen (Länge 35mm) zwischen unterer Gabelbrücke und Kotflügel montieren. Dazu die gelieferten Schrauben M5x45mm verwenden. Siehe Foto 4.
Hinweis: Der Absatz der Buchsen muss auf der Seite des Kotflügels sein.
12. Alle Befestigungsschrauben des Kotflügels festziehen.

13. Den Vorderreifen demontieren und den Reifendrucksensor von der originalen Felge demontieren und an der gelieferte OZ Felge montieren (Schraubensicherungsmittel verwenden).
Hinweis: Anzugsdrehmomente und Montagehinweise des Herstellers beachten! Drehmomente siehe Tabelle letzte Seite.
Tipp: Eine Markierung an der Felge anbringen an der der Sensor platziert ist. Erleichtert die Demontage des Reifens ohne den Sensor zu beschädigen.
14. Für die folgende Montage der Bremsscheiben und des Sensorrings bitte die richtige Laufrichtung (siehe Kennzeichnung auf der Felge) des Vorderrades beachten.

22.11.2018

15. Je nach erworbenem Umrüstsatz, die Bremsscheiben mit den gelieferten Schrauben montieren:
- **36-R12WOZ-001** Lieferumfang ohne Bremsscheiben, hier die originalen Bremsscheiben von dem originalen Vorderrad demontieren und an der gelieferten OZ-Felge montieren. Seiten beachten! Linke Bremsscheibe wieder links verwenden und rechte wieder rechts.
Bitte die gelieferten Bremsscheibenschrauben verwenden. Anzugsmomente, siehe Tabelle auf der letzten Seite.
 - **36-R12WOZ-002** Lieferumfang mit alpha Racing Bremsscheiben, hier die gelieferten Bremsscheiben an der gelieferten OZ-Felge montieren (Unbedingt Laufrichtung beachten und Kennzeichnung außen). Die im Lieferumfang enthaltenen Buchsen, sind zwischen Bremsscheibe und Aufnahmerotor zu montieren. Siehe Foto 5 und Skizze.
ACHTUNG: Der Bund an den Buchsen muss unbedingt zwischen Aufnahmerotor und Bremsscheibe platziert werden! Siehe Skizze. Niemals von außen montieren!
Bitte die gelieferten Bremsscheibenschrauben verwenden. Anzugsmomente, siehe Tabelle auf der letzten Seite.



22.11.2018

16. Den gelieferten Sensorring in Laufrichtung links mit den originalen Schrauben an der OZ-Felge montieren. Siehe Foto 6.
Tabelle Anzugsmomente auf der letzten Seite beachten.

Foto 6



17. Neuen Reifen (120/70 ZR 17 58W) auf der Vorderradfelge montieren (Laufrichtung beachten) und anschließend Vorderrad wuchten.
18. Das Vorderrad montieren. Herstelleranleitung beachten.
19. Bei Verwendung der originalen Bremscheiben, sind die beiden Bremszangen wie original zu montieren.

Foto 7



Bremsatteladapter

20. Bei Verwendung der alpha Racing Bremscheiben, sind die gelieferten Bremsatteladapter zwischen Bremsattel und Gabelfuß zu montieren. Siehe Foto 7.
Tabelle Anzugsmomente auf der letzten Seite beachten.

21. Nach dem Umbau eine Probefahrt durchführen und die Funktion des ABS und der Reifendrucksensoren überprüfen. Fehlerspeicher auslesen und ggf. löschen. Scheinwerfereinstellung überprüfen und ggf. einstellen.

22.11.2018

Tabelle Anzugsdrehmomente

Schraube(n)	Größe	Anzugsmoment in Nm
RDC-Sensor	M8x25	9
Hinterradschrauben	M10x40	60
Bremsscheiben vorne	--	19
Vorderachse	M12x20	30
Achsklemmschraube	M8x35	19
Bremssattelschraube	M10x65	38
Sensorring an Vorderrad	M5x10	5

Reifenluftdruck wie bei den originalen Felgen / Reifen verwenden



Achtung! Bei falschem Reifenluftdruck, abgefahrenen Reifen, Montage von nicht freigegebenen Reifen oder Überladung kann die Fahrstabilität dieses Motorrades beeinträchtigt werden.
Attention! Bitte beachten Sie die Reifeneempfehlungen von BMW Motorrad.
 The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, overworn tires, repaired tires, tires not approved by us, overloading and unbalanced loading.

Reifen vorne / Tires front		Reifen hinten / Tires rear	
Reifenüberdruck / Tire pressure			
	2,5 / 36		2,9 / 42
+	2,5 / 36	+	2,9 / 42
+	2,5 / 36	+	2,9 / 42
120/70 R19		170/60 R17	

Empfehlung für Reifenmindestprofiltiefe
 Recommendation for tread depth (min)
 Recommendation pour profondeur minimum du profil de pneu

vorne / front	2 mm (0,08 inch)
hinten / rear	2 mm (0,08 inch) bis / up to 130 km/h (80mph)
	3 mm (0,12 inch) über / over 130 km/h (80mph)

8523 443-02